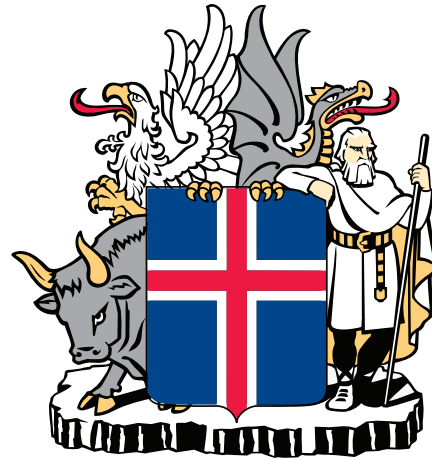


Nóvember 2019



Flugvallakostir á suðvesturhorninu



| Stjórnarráð Íslands
| Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið



Verkefni stýrihóps

- Greina valkosti um framtíðarskipulag flugvalla á suðvesturhorni landsins.
- Kostnaðargreina þá valkosti sem hafa verið til skoðunar.
 - Hvassahraun
 - Keflavík
 - Vatnsmýri
- **Markmið:** Að auðvelda umræðu og styðja við ákvarðanatöku og uppbyggingu á þjónustu fyrir innanlands- og millilandaflug.



Margþætt hlutverk flugvalla

Þjóna
innanlandsflugi
og tengingum
innanlands

Þjóna
millilandaflugi
og tengiflugi
um Ísland

Mikilvæg
atvinnugrein

Sjúkraflutningar

Kennslu-, æfinga-
og einkaflug

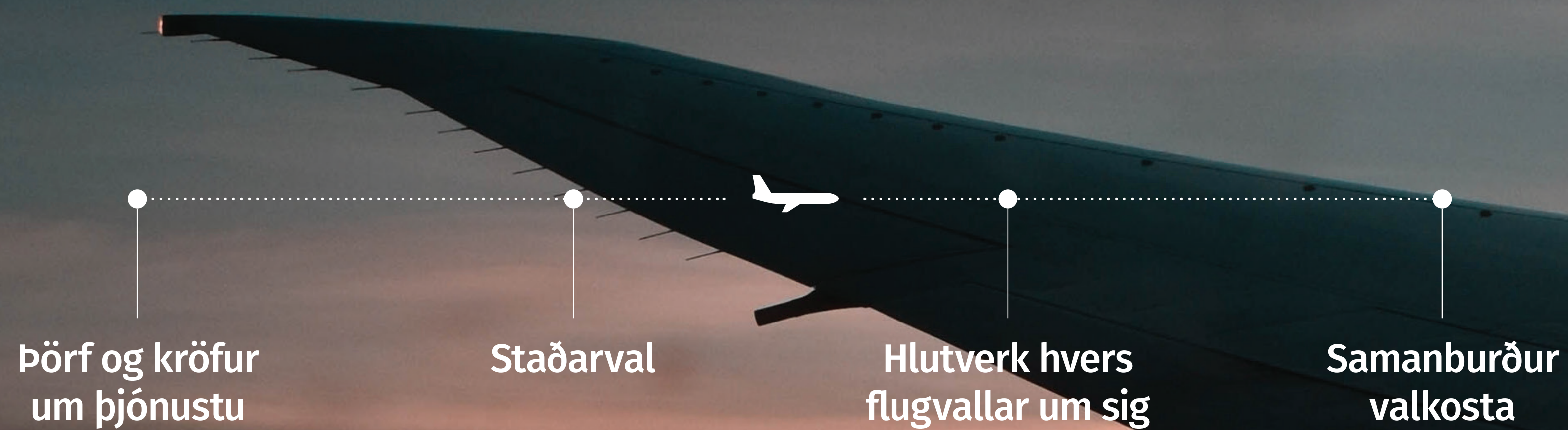


Meginforsenda

Tveir flugvællir verði á suðvesturhorni landsins þannig að þar verði varaflugvöllur fyrir millilanda- og innanlandsflug líkt og verið hefur um áratuga skeið.

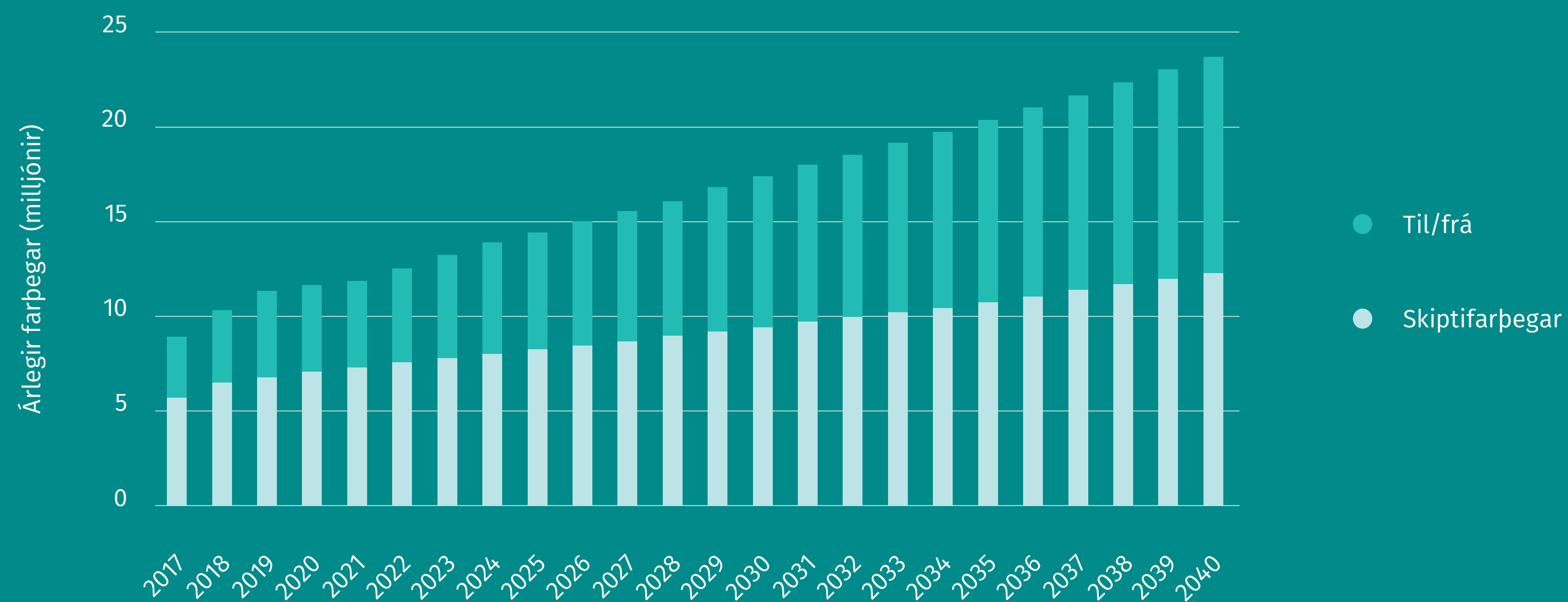


Aðferðafræði





Spá um farþegaflutninga um KEF





Helstu niðurstöður

Kostnaður við nýjan millilandaflugvöll í Hvassahrauni

- Kostnaður við nýjan millilandaflugvöll í Hvassahrauni fyrir allt að 19 milljónir farþega á ári er áætlaður **rúmlega 300 milljarðar kr.**
- Kostnaður við áframhaldandi uppbyggingu á Keflavíkurflugvelli svo að hann geti tekið á móti sama farþegafjölda er um **160 milljarðar kr.**
- Ef ráðist yrði í nýjan flugvöll í Hvassahrauni þyrfti engu að síður að halda áfram einhverri uppbyggingu á Keflavíkurflugvelli til að geta tekið á móti auknum fjölda farþega um völinn. Fyrir utan ofangreindan kostnað við nýjan flugvöll yrði kostnaður notenda við að koma sér fyrir á nýjum stað umtalsverður.



Ávinningur af fjárfestingu

- Ávinningur af 300 milljarða kr. fjárfestingu þarf að vera **12–15 milljarðar kr. á ári til frambúðar m.v. 4–5% vexti.**
- Rétt er að geta þess að verðmæti landsins í Vatnsmýri er ekki metið og tekið með í þessari umfjöllun. Óvissa um slíkt er mikil og ræðst m.a. af markaðsaðstæðum hverju sinni og þéttleika skipulags á svæðinu.



Nauðsynlegur fyrirvari

- Ákvörðun um nýjan millilandaflugvöll þarf að taka með að lágmarki **13–17 ára fyrirvara** og nýjan innanlands- og varaflugvöll með allt að 15 ára fyrirvara.
- Ljúka þarf rannsóknum á skilyrðum í Hvassahrauni áður en ákvörðun um uppbyggingu flugvallar þar verður tekin. **Þörf er á a.m.k. tveggja ára veðurmælingum í Hvassahrauni.**



Líklega ekki fýsilegt að færa innanlandsflug til Keflavíkur

- Líklega er ekki fýsilegur kostur að færa innanlandsflug til Keflavíkur miðað við þarfir innlendra flugfarþega og þó að það væri gert þyrfti annan flugvöll á SV-horni landsins til að þjóna hlutverki varaflugvallar.



Rannsaka þarf áhrif flutnings úr Vatnsmýri

- Ekki liggja fyrir neinar rannsóknir á afleiðingum þess að flytja miðstöð innanlandsflugs úr Vatnsmýrinni í Hvassahraun.



Kostnaður við innanlands- og varaflugvöll í Hvassahrauni I

- Áætlað er að fullbúinn innanlands- og varaflugvöllur í Hvassahrauni, sem jafnframt þjónaði sem kennslu- og einkaflugvöllur, kosti 35 milljarða kr. og með kostnaði flugrekenda **44 milljarða kr.**
- Með sama brautakerfi og blindflugsbúnaði og áætlaður er í Vatnsmýrinni er kostnaður við flugvöll í Hvassahrauni áætlaður heldur lægri eða **40 milljarðar kr.** með kostnaði flugrekenda.

Kostnaður við innanlands- og varaflugvöll í Hvassahrauni II

- Í Vatnsmýrinni er kostnaður áætlaður 19 milljarðar kr. og með kostnaði flugrekenda **25 milljarðar kr.** Mismunurinn er annars vegar 19 og hins vegar 15 milljarðar kr. en þá á eftir að taka tillit til kostnaðar við gerð nýs kennslu- og einkaflugvallar. Sá kostnaður hefur ekki verið áætlaður en áætlað er að fyrsti áfangi flugvallar í Hvassahrauni, sem nýst gæti sem kennslu- og einkaflugvöllur, kosti 8 milljarða kr. og með kostnaði flugrekenda 11 milljarða kr.



Tillögur starfshóps





Fimm tillögur





Millilandaflug áfram í Keflavík

- Haldið verði áfram að byggja upp miðstöð millilandaflugs í Keflavík.
- **Rök:** Kostnaðarmunur er afgerandi. Eftirspurn ekki sinnt á næstu áratugum nema með áframhaldandi uppbyggingu á Keflavíkurflugvelli.
- Áhætta sem fylgir því að ráðast í viðbætur á Keflavíkurflugvelli er mun minni en að hefja uppbyggingu nýs millilandaflugvallar.
- Enginn skortur á landrými sem hindrað getur frekari þróun vallarins.





Hvassahraun komi áfram til greina

- Lagt er til að þegar í stað verði gerðar ráðstafanir til að halda opnum möguleikanum á flugvelli í Hvassahrauni.
- **Rök:** Forsendur í flugsamgöngum geta breyst og skynsamlegt að halda möguleikanum opnum.



Frekari greiningarvinna I

- Lagt er til að tíminn, þar til fullnægjandi veðurmælingar og flugprófanir hafa verið gerðar, verði nýttur til að:
- Greina möguleika og kostnað við greiðar og fljótvirkar samgöngur milli miðbæjar Reykjavíkur og Hvassahrauns og milli Hvassahrauns og Keflavíkur.
Rök: Greiðar samgöngur milli miðbæjar Reykjavíkur og Hvassahrauns er ein meginforsenda þess að Hvassahraun geti talist jafn góður kostur og núverandi staðsetning Reykjavíkurflugvallar. Greiðar samgöngur milli miðstöðva millilandaflugs og innanlandsflugs styrkja innanlandsflugið og stuðla að dreifingu ferðamanna um landið.
- Greina áhrif af færslu innanlandsflugs úr Vatnsmýri í Hvassahraun.



Frekari greiningarvinna II

- Greina mögulegar staðsetningar á flugvelli fyrir kennslu-, æfinga- og einkaflug með það í huga hvar slíkum flugvelli væri best fyrir komið, hvað hann kostaði og hve mikil samlegð fengist með alhliða innanlandsflugvelli.
- Greina nothæfisstuðla allra millilandaflugvalla og kerfisins í heild, setja viðmið um það og byggja kröfur til varaflugvallar á því.
- Samgönguyfirvöld hefji viðræður við Reykjavík, sveitarfélög á Suðurnesjum og aðra hlutaðeigandi aðila um mögulega færslu kennslu- og æfinga-, innanlands- og varaflugvallar úr Vatnsmýri í Hvassahraun og áframhaldandi rekstur og umbætur flugvallarins í Vatnsmýri þar til niðurstaða liggur fyrir.



Ákvörðun tekin eftir veðurmælingar

- Að loknum veðurmælingum og flugprófunum, sem áætlað er að taki tvö ár, verði með tilliti til framangreindra viðræðna og greininga tekin ákvörðun um hvort ráðast eigi í gerð flugvallar í Hvassahrauni, sem þjóni hlutverki kennslu- og einkaflugvallar jafnframt því að vera alhliða innanlands- og varaflugvöllur.
- **Rök:** Ekki er forsvaranlegt að taka jafn kostnaðarsama ákvörðun og um ræðir fyrr en niðurstaða liggur fyrir um þessi atriði.



Egilsstaðaflugvöllur endurbættur sem varaflugvöllur fyrir millilandaflug

- Lagt er til að Egilsstaðaflugvöllur verði endurbættur sem varaflugvöllur fyrir millilandaflug um Ísland. Til að koma fleiri vélum fyrir og flýta fyrir rýmingu brautarinnar eftir landingu er lagt til að gerð verði akstursbraut með fram flugbrautinni.
- **Rök:** Fljótlegasta og hagkvæmasta aðgerðin til að bregðast við brýnustu þörf til að auka afkastagetu varaflugvallanna. Egilsstaðir eru á öðru veðursvæði en suðvesturhornið og þar má með gerð akstursbrautar með fram flugbrautinni flýta fyrir rýmingu brautarinnar eftir landingu og leggja flugvélum í neyðartilfellum.

